



## Dala-Järna 2009. Full rulle och gasen i botten. Tack "Loppan"!

OM MAN FÄRDAS UPP genom landet på väg 70 tills man stöter på väg 71 och därefter viker in på den och fortsätter tills man stöter på Eiffeltornet och en världsberömd flygplats.

Hur svårt kan det vara?

"Loppan", som startade allt här i Dala-Järna



Åke släpper sin last av fallskärmschoppare

Eiffeltornet borde man ju kunna se med förbundna ögon. Att man missar Eiffeltornet är förståeligt, att man blåser förbi flygplatsen utan att blinka är lite mer skamligt, att missa

hela samhället i fråga där allt detta är beläget måste ju anses oförlåtligt. När man väl insett att man passerat allt med god hastighet, och vänt och kommit på rätt spår igen, skär-

Text och foto: Janne Hylander



Aerostars härliga split



per man till sig och missar så när det lilla samhället igen. Samhället jag syftar på heter Dala-Järna. Detta lilla samhälle har flyget i sitt blod bokstavligt talat.

Det började på 40-talet

tror jag. Grabbarna i byn var ganska less på fisket så när det uppenbarade sig ett flygplan i Dala-Järna började fisket bli iskallt och flyget tog över.

Brevbäraren hade på

denna tid en 2-cylindrig Husqvarna. Grabbarna i byn lade spöna åt sidan och invaderade bondens gamla skjul i utkanten av hans mark. Bonden förvarade sina störrar till

hässjorna i skjulet. Det gick en oförklarlig stöldvåg genom Dala-Järna. Bland annat försvann brevbärarens 2-cylindriga Husqvarna.

Grabbarna hade bråda





Catalinan sveper förbi och i förgrunden har Jurgis "hittat en fläck på vingen"



Mekken på Catalinan som ser nöjd ut med att sitta på andrepilotens plats

dagar i skjulet, där det bankades och snickrades på alla lediga stunder. Så en dag kom lien fram och fältet utanför skjulet ansades och räfsades. Den stora dagen var kommen och

dörren till skjulet slogs upp på vid gavel och med gemensamma krafter rullades deras skapelse ut. En skapelse med två vingar och kedjedrift till propellern. Vid en flyk-

tig blick kunde man tro att allt var byggt runt ett modifierat badkar. Denna skapelse blev döpt till Loppan. Det visade sig att Loppan faktiskt kunde flyga, bara man inte väg-

de över 80 kg. Det hela uppdagades när bonden skulle hässa höet och skulle ha störrarna.

Loppan fick omedelbart flygförbud.

Brevbärarens grabb



Åke går in för landning. Fallskärmsshopparna tackar för väl utfört arbete. Kortet har jag tagit mellan Boeing Stearmans vingpar, därav alla stag och linor



Mustangen har fått fart på motorn

fick stå till svars för merparten av bygget. Är detta sant, (med största sannolikhet inte), men det kunde gått till så här. Loppan finns kvar och var katalysatorn till flygin-

tresset och gjorde vad Dala-Järna är i dag, att ordna flygshower i världsklass. Det mesta som kan landa på 900 meter finns här privat som uppvisningsflyg. Större maskiner och

jetkärnor har närbelägna banor, så inget fattas. Det som gör Dala-Järna så intressant ur åskådarperspektiv är närheten till planen. Ingen kikare här inte! Och inga små

prickar som far hit och dit så man funderar om det är fläckar i ögonen som far runt.  
Man kan få riktigt bra kort med enkla kameror och man har möjlighet att





Jurgis avsynar landningsbanan så att inga pyrande motordelar ligger och skräpar inför landningen



Mikael Carlsson med sin Fokker Dr.1 möter Per Cederqvists Tiger Moth i en luftstrid. Vem går segrande ur striden? Allt är inte som det synes vara då Pers Tiger Moth står på marken

Alla i folkvimlet kommer nära källorna. Fantastiskt fint!



prata med piloterna. Allt är så nära att man nästan kan känna på vingarna när planen taxar förbi. Du ser detaljer som du aldrig ser någon annanstans. Jag stod och tittade på

Biltemas Mustang när den startade på ungefär 25 meters håll. Motorn var tjurig och den ena meterlånga lågan efter den andra slog ut ur avgasrören ömsom på höger, ömsom

på vänster sida. Var upplever man detta om inte i Dala-Järna. Sista dagen jag var i Dala-Järna hade jag investerat i en digitalkamera vilket resulterade i att denna

minnesvärda helg hade jag tagit styvt 1300 bilder. Det har inte varit lätt att plocka ut passande bilder men dessa representerar, tror jag, de bästa av vad jag vill ha fram.



C-130J Hercules lågsniffar. Notera de 6-bladiga propellrarna som är gjorda i kompositmaterial



Piloterna är ute och minglar. Trevligt att få tillfälle att tala med dem



Välpolerad huv på Sk 16 Harvard



"Tante Ju" kommer i år . . .

**Närheten, gemenskapen och ett stort "Ingenting är omöjligt".**

Tyvärr kom inte Red Bulls DC-6:a. Den hade fått motorhaveri och var kvar hemma. Men vad

gör det när när Åke och Catalinan visade var skåpet skulle stå. Då frågar man sig kanske: *När sker nästa träff i Dala-Järna?* Jo den 10 - 12 augusti. Ett intressant inslag i år är att

Lufthansas JU-52 D-AQUI, "Tante Ju", kommer på besök, och möjligheten finns att få flyga en sväng med planet. Det är högprioriterat för mig. Möjligheterna till

det igen är inte stora. Gå alltså in på [www.flygfesten.com](http://www.flygfesten.com) och titta vad som händer i Dala-Järna i augusti.

**Gör det!**

Janne Hylander